

GRUPPE: *Kyrbefæst*

TRYKT: *Joh*

*d 4-12-62.*

EMNE: *Langland*

ORLOGSMUSEET

***Kutter-ejers flugt fra Marstal-værft med  
Rønne-båd forpurret af motorstop***



Dommerfuldmægtig Axel Jensen, Rudkøbing, og overtoldassistent Olsen (med kasket) går om bord i Bagenkop.



# Dommer og marine 904 jagede kutter der „løb“ fra regning

Fra vor Odense-redaktion.

**D**OMMERFULDMÆGTIGEN fra Rudkøbing bordede i aften i farvandet syd for Langeland Rønne-kutteren „Zephyr“, som tidligt torsdag morgen med ejeren, den polske afhopper Hendrik Tzarskowski og et besætningsmedlem om bord, al fordækthed var sejlet fra Marstal Træskibsværft efterladende en reparationsregning på 70.000 kroner.

**Dommerfuldmægtigen fangede sejren til søs, bl. a. ved bistand af marine og toldvæsen — hans flagskib var en almindelig fiskerbåd fra Bagenkop.**

## Fik maskinstop

Når flugten ikke blev af lang varighed, skyldtes det sikkert, at „Zephyr“ i aften fik maskinskade ud for Bagenkop på Langelands sydspids og måtte bugseres til land af en fiskerkutter.

Sammen med en medhjælper trængte Tzarskowski ind på værftets område så tidligt om morgenen, at der endnu ikke var mødt nogen af arbej-

derne. Det lykkedes ham at få maskinen startet, og han var nået næsten til Langeland, før flugten blev opdaget.

## Værftet havde længe nærret mistanke

Hendrik Tzarskowski havde boet på et værelse i Marstal i fire måneder, medens „Zephyr“ havde været til reparation og ombygning, og han havde daglig fulgt arbejdet. Kutteren havde bl. a. fået nyt styrehus og ny

køl, og den var også blevet forlænget.

Efterhånden som tidspunktet for afleveringen nærmede sig, begyndte Tzarskowski at give udtryk for betænkkeligheder og kom bl. a. med be-

mærkninger om, at reparationen var for dyr.

Fra værftets side fik man nu mistanke til polakken, og man fjernede derfor hver dag ved arbejdstids op-hør en motordel fra kutterens maskine. På denne måde mente man at kunne sikre sig mod flugtforsøg.

## Flåden i aktion

Så snart flugten blev opdaget og meldt til politiet, blev alle havne anmodet om at holde øje med „Zephyr“. Skibet blev set forskellige steder langs Langeland i dagens løb og blev bl. a. forfulgt af et marinefartøj.

Da skibet om aftenen fik maskinskade og måtte kaste anker ved Bagenkop, sejlede fiskeskipper Ole An-

dersen, Bagenkop, ud til havaristen med sin kutter „Inge“. Om bord i „Inge“ var dommerfuldmægtig Axel Jensen, Rudkøbing, og desuden overtoldassistent Olsen, Bagenkop.

Toldvæsenet kom ind i billedet, fordi „Zephyr“ endnu ikke havde fået sødygtighedsbevis efter sin ombygning, der blandt andet havde gjort den adskillige meter længere.

Dersom „Tzarskowski“ viser sig at være konkurs, vil der nu blive gjort

udlæg i skibet, der repræsenterer en betydelig større værdi end det skyldige beløb.

Med sig havde dommerfuldmægtig Axel Jensen en anholdelsesbeslutning over skipper Hendrik Tzarskowski. Han hoppede for nogle år siden af i Danmark og er endnu ikke blevet dansk statsborger.